



# Tour de France

## “Runder Tisch Radsport“

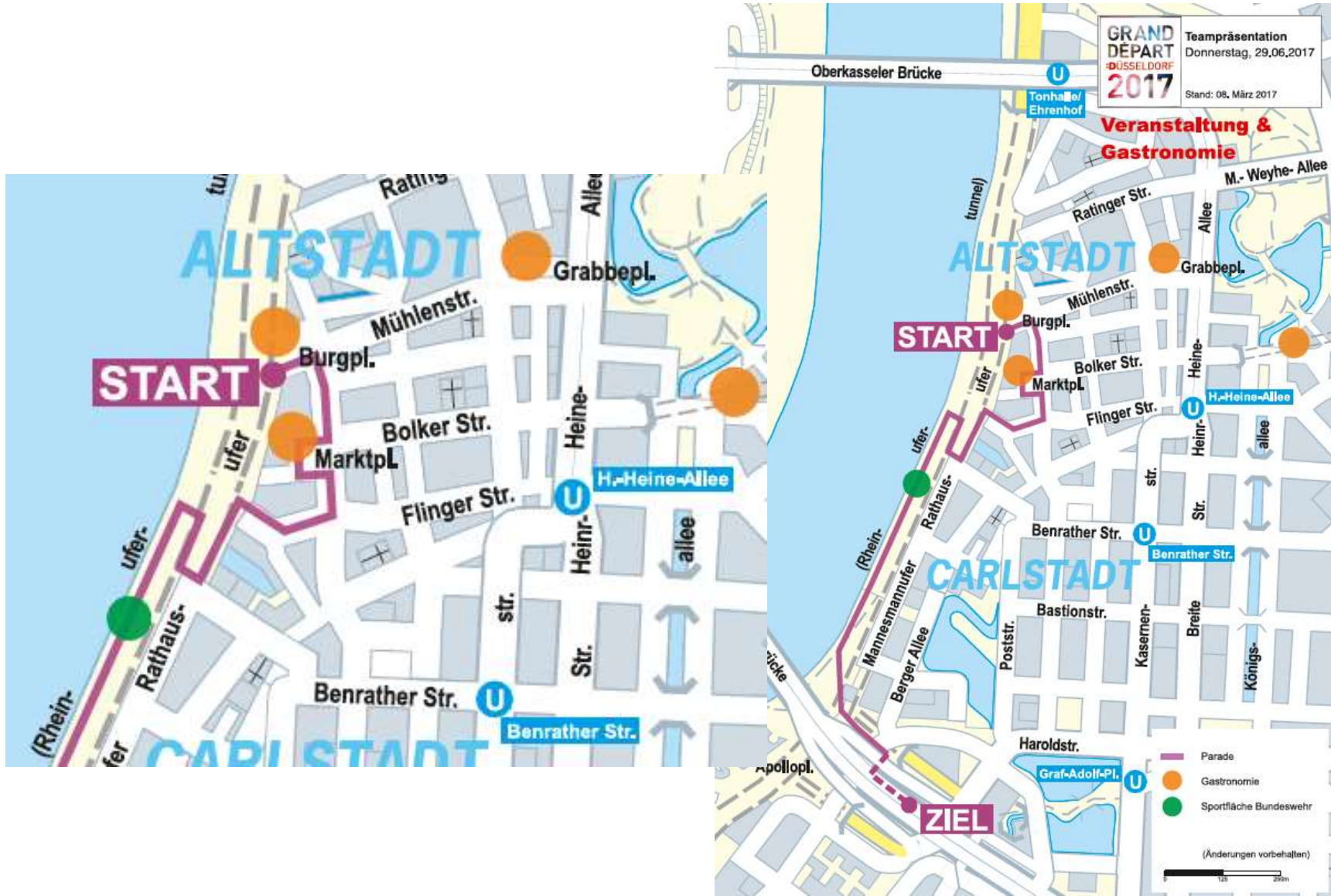
**GRAND  
DÉPART  
:DÜSSELDORF  
2017**

**15.März 2017**

# TIMELINE – Gesamtveranstaltung Highlights



# Teampräsentation - 29.06.2017 ist in Planung



# Etappe 1 & 2. - Rahmenprogrammflächen, Gastro und Public Viewing Flächen sind definiert



# Samstag - 01.07.2017 Bereiche für Etappe 1 sind festgelegt



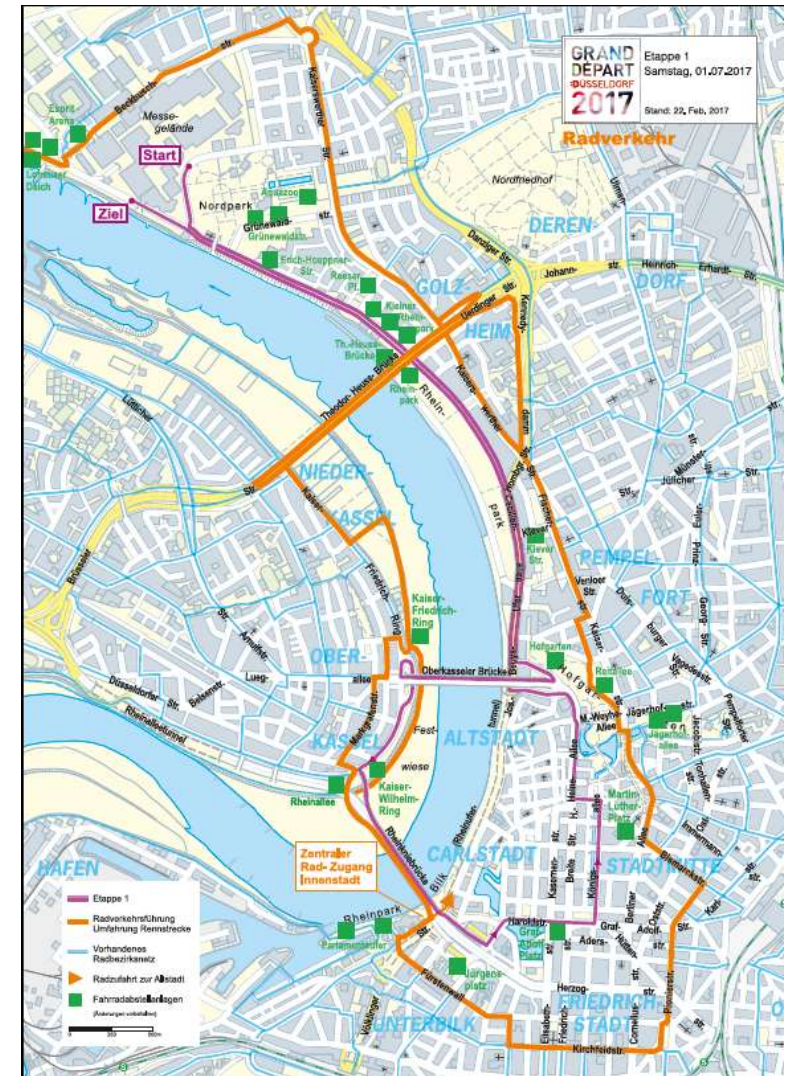
# Samstag – 30.06. / 01.07.2017 Zeitrahmen - Gitteraufbau












30.6 - ab 8:00 Uhr	Beginn ab Messe über Rotterdamer Str. bis Höhe Homberger Str. mit Verteilung und Aufbau													
ab 14:00 Uhr	Beginn Aufbau Oberkassel sowie Oberkasseler- und Rheinkniebrücke													
ab 18:00 Uhr	Beginn Aufbau Cecillienallee / Joseph Beuys Ufer in Richtung Innenstadt													
ab 19:00 Uhr	Beginn Aufbau Innenstadt // abfließender Verkehr möglich // Sperrung für einfahrenden Verkehr notwendig													
ab 21:00 Uhr	Beginn Aufbau Königsallee													
	Kreuzungsbereiche Heinrich Heine Allee werden erst bei endgültiger Streckensperrung vollständig geschlossen.													
1.7. bis 3:00 Uhr	Fertigstellung Aufbau Gesamtstrecke													

<b>Bemerkungen:</b>	Aufbau Messe bis Cecillienallee im fließenden Verkehr in Absprache und Zusammenarbeit mit Amt 66													
	Aufbau Königsallee nach Sperrung und freier Halteverbotszonen (Parktaschen) in Absprache und Zusammenarbeit mit OA und Amt 66													
	Aufbau Kaiser-Wilhelm-Ring in Absprache und Zusammenarbeit mit OA und Amt 66, da Halteverbotszonen eingittert werden müssen													
	Ein- und Ausfahren von Anwohnern bis zur endgültigen Streckenschliessung möglich													
	Die Zeitangaben sind Richtwerte, die der jeweiligen Verkehrssituation und angepasst werden müssen.													
	Festgelegt sind der Arbeitsbeginn, und der Zeitpunkt der Fertigstellung.													
	Ein Rüstfahrzeug steht auch während der laufenden Veranstaltung jederzeit zur Verfügung													

# Radverkehr & Radabstellanlagen sind geplant



# Hospitalityzonen sind festgelegt

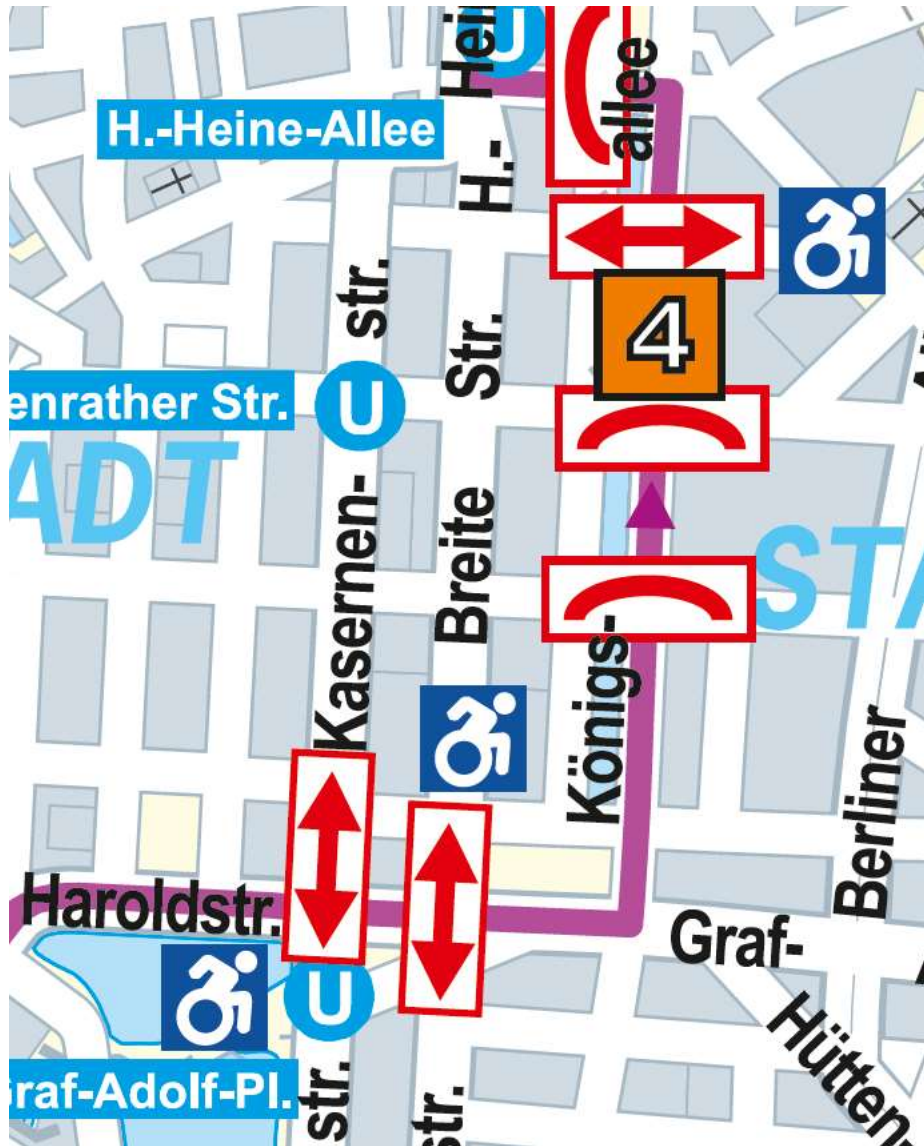
-  Etappe 1
-  Hospitality - Zone  
„Königsetappe 1“ - Messe Düsseldorf
-  Hospitality-Zone  
„Der Allrounder“ - Rheinterrasse Düsseldorf
-  Hospitality-Zone  
„Königsetappe 2“ - Tonhalle Düsseldorf
-  Hospitality-Zone  
„Der Klassiker“ - Königsallee
-  Brücke
-  Übergang
-  Brücke / Übergang  
barrierefrei
-  Tunnel / Unterführung

(Änderungen vorbehalten)

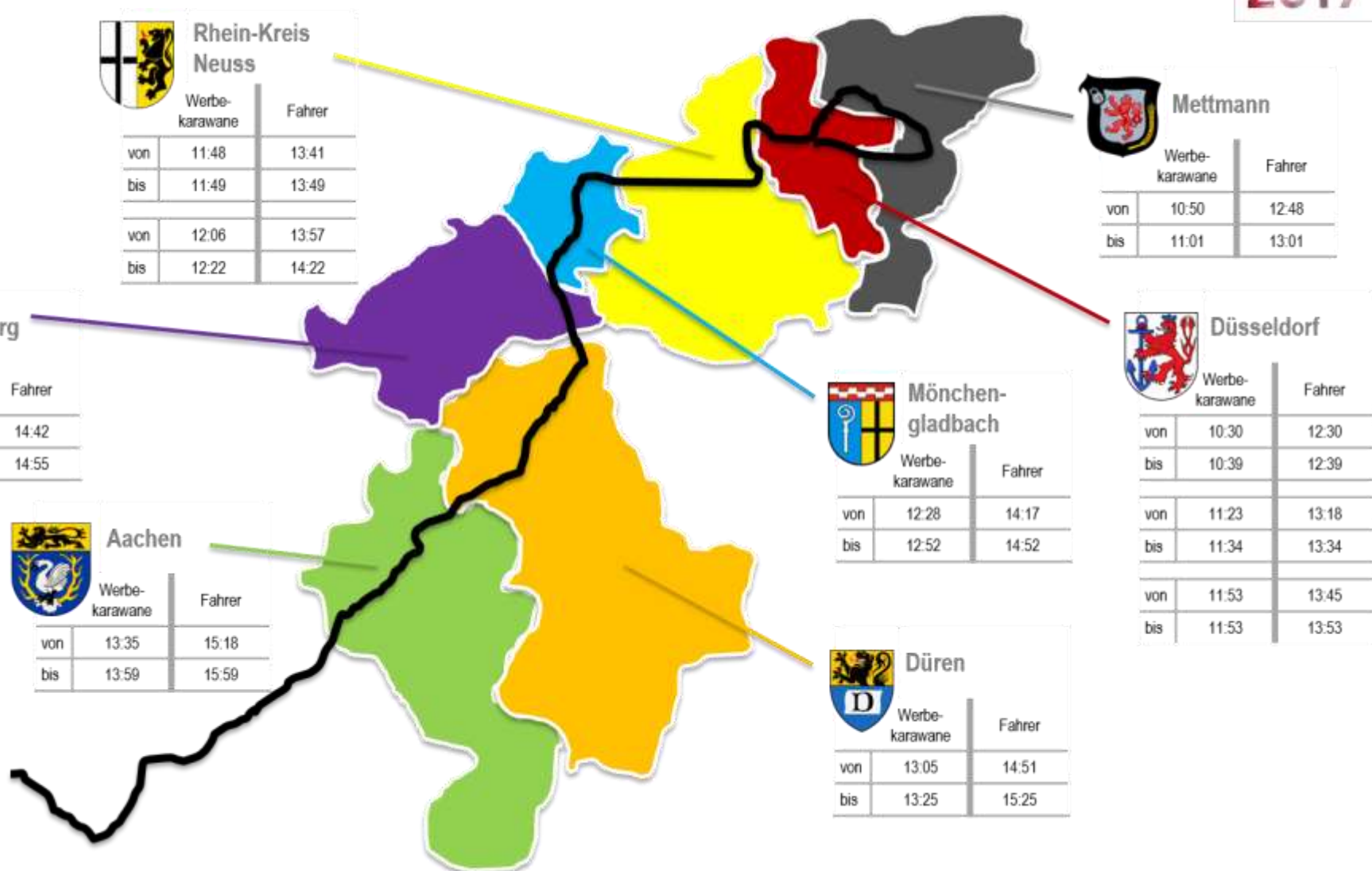




# Hospitality Aufbau Kö – voraussichtlich 3-5 Tage vor dem 01.07.17



# Sonntag - Streckenverlauf – Etappe 2



**Rhein-Kreis Neuss**

	Werbe-karawane	Fahrer
von	11:48	13:41
bis	11:49	13:49
von	12:06	13:57
bis	12:22	14:22

**Mettmann**

	Werbe-karawane	Fahrer
von	10:50	12:48
bis	11:01	13:01

**Heinsberg**

	Werbe-karawane	Fahrer
von	12:55	14:42
bis	12:55	14:55

**Mönchengladbach**

	Werbe-karawane	Fahrer
von	12:28	14:17
bis	12:52	14:52

**Düsseldorf**

	Werbe-karawane	Fahrer
von	10:30	12:30
bis	10:39	12:39
von	11:23	13:18
bis	11:34	13:34
von	11:53	13:45
bis	11:53	13:53

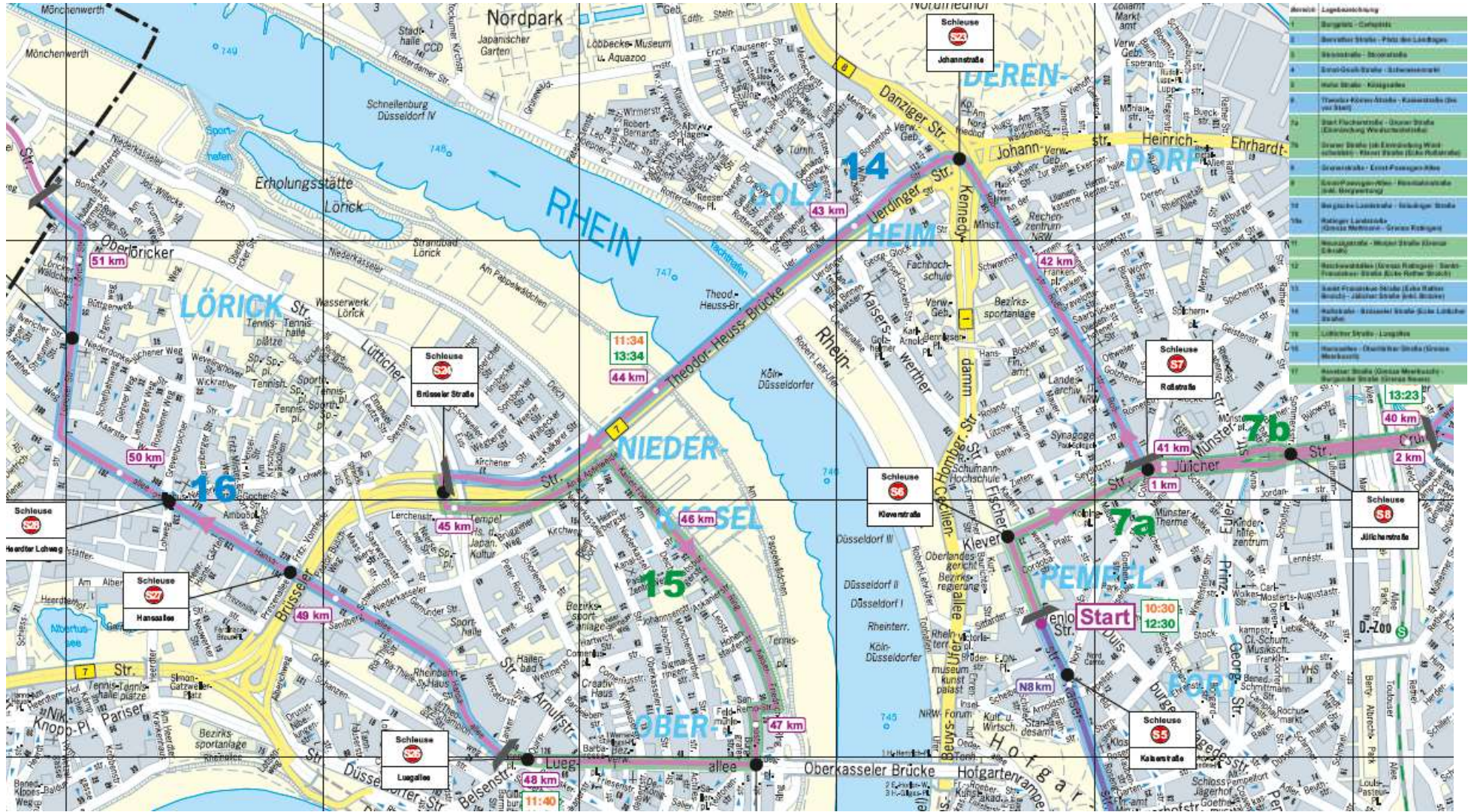
**Aachen**

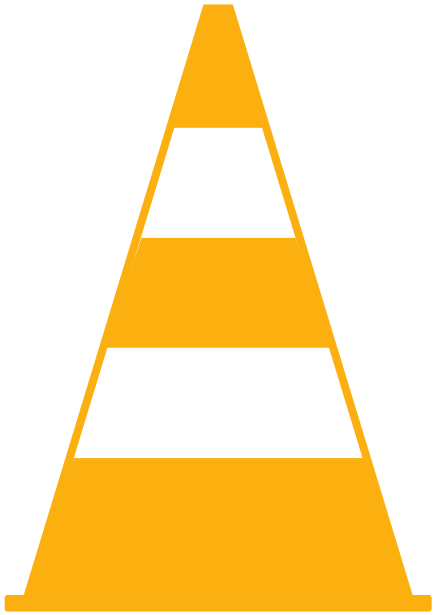
	Werbe-karawane	Fahrer
von	13:35	15:18
bis	13:59	15:59

**Düren**

	Werbe-karawane	Fahrer
von	13:05	14:51
bis	13:25	15:25

# Sonntag - 02.07.2017 Bereiche sind festgelegt

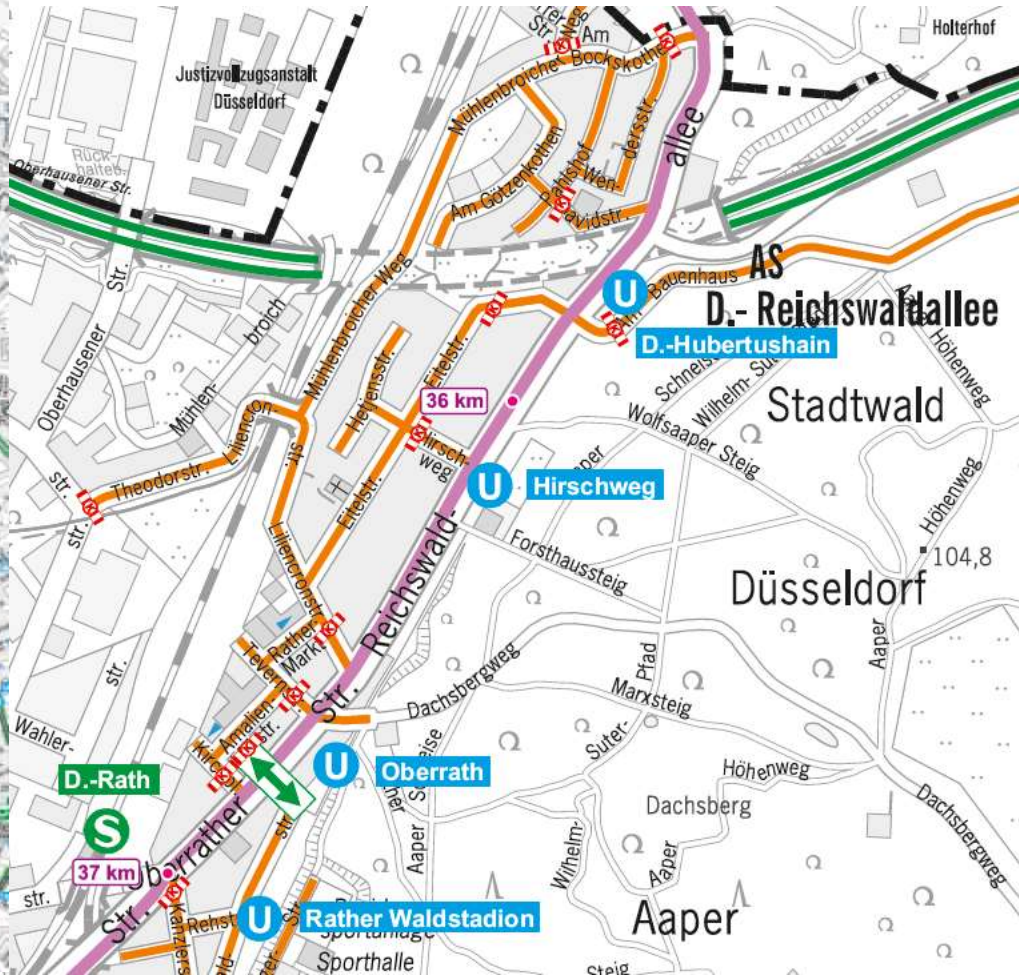
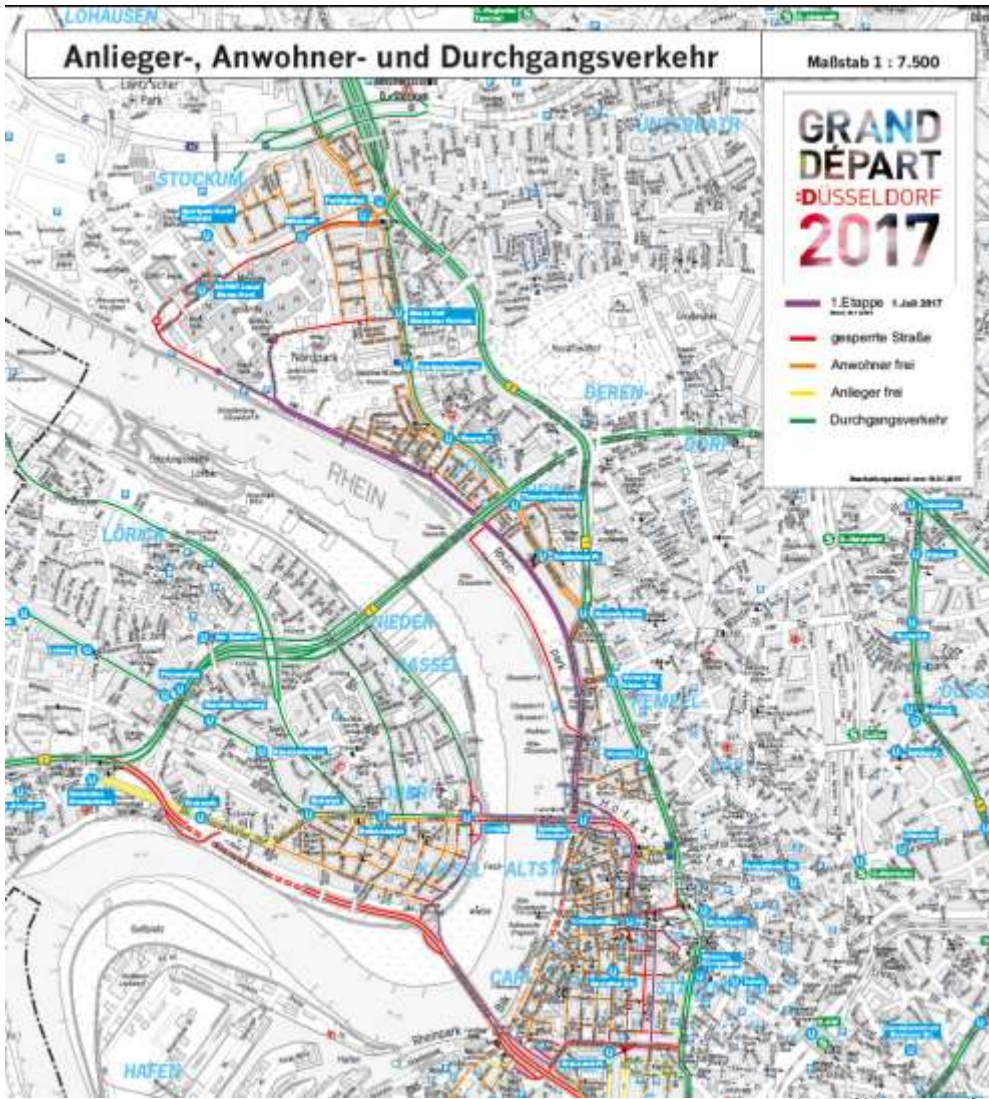




# Sperrphasen & Verkehr auf der Strecke



# Verkehrsplanung 1. & 2. Etappe



# Sperrphasen & Verkehr auf der Strecke

## Samstag

- Schleusen zur Durchfahrt „Altstadt“ geöffnet bis 10.30 Uhr
- Position beziehen ab 10.00 Uhr
- Strecke ist ab 11 Uhr gesperrt / ab 12 Uhr Aktion
- Voraussichtliches Ende gegen 19:30 Uhr
- Strecke bleibt konsequent gesperrt während des Rennens
- Einsatzfahrzeuge können jederzeit schleusen

## Sonntag

- Sperrung ab 09.00 Uhr
- Position beziehen ab 06:00 Uhr
- Veranstaltung starten ab 10.00 Uhr
- Voraussichtliches Ende gegen 14:00 Uhr



# Herausforderung – Fahrzeuge entlang der Strecke

## Beispiel Rennbahnstraße



# Herausforderung – Fahrzeuge entlang der Strecke

## Beispiel Morper Straße





# Abflattern und Anbringung der Hinweiszettel

## Ab 3 Stunden vor Streckensperrung!!!



Abflattern der Parkbuchten- und Parkplatzanlagen durch Nutzung der Spiegel der parkenden KFZ, Schildermasten, Laternen etc.

Anbringen der Hinweiszettel unter dem Scheibenwischer erkennbar an der Windschutzscheibe



# Abflattern und Anbringung der Hinweiszettel

Achtung – unempfindliche Laternen, Bäume, KFZ, etc. nutzen



# Herausforderung – Fahrzeuge entlang der Strecke

## Vorschläge für Maßnahmen



1. Frühzeitige Kommunikation an die Bürger

2. Einrichten von Halteverbotszonen (spätestens 10 Tage im Voraus)



2. Umgang mit verbliebenen KFZ



- Abflattern der Parkbuchten- und Parkplatzanlagen 2 Stunden vor Streckensperrung durch die Bereichsteams
- Hinweiszettel „ABFAHRT VERBOTEN“ an Windschutzscheibe
- aktive Ansprache der Bürger vor Ort falls KFZ genutzt werden soll
- Schleppmaßnahmen nur bei Behinderung, ansonsten Lösung wie beschrieben

ABFAHRT  
VERBOTEN  
2. Juli 2017  
8 – 15 Uhr



3. Hierfür notwendig:



- Erhöhter Personaleinsatz in den Bereichen ab 3 Stunden vor der Streckensperrung bis Sperrungsende

## Streckenfreigabe

Das Ende der Streckensperrung wird ausschließlich von Lagezentrum bekannt gegeben. Sicherungsposten warten auf die Anweisung der Bereichsleiter.

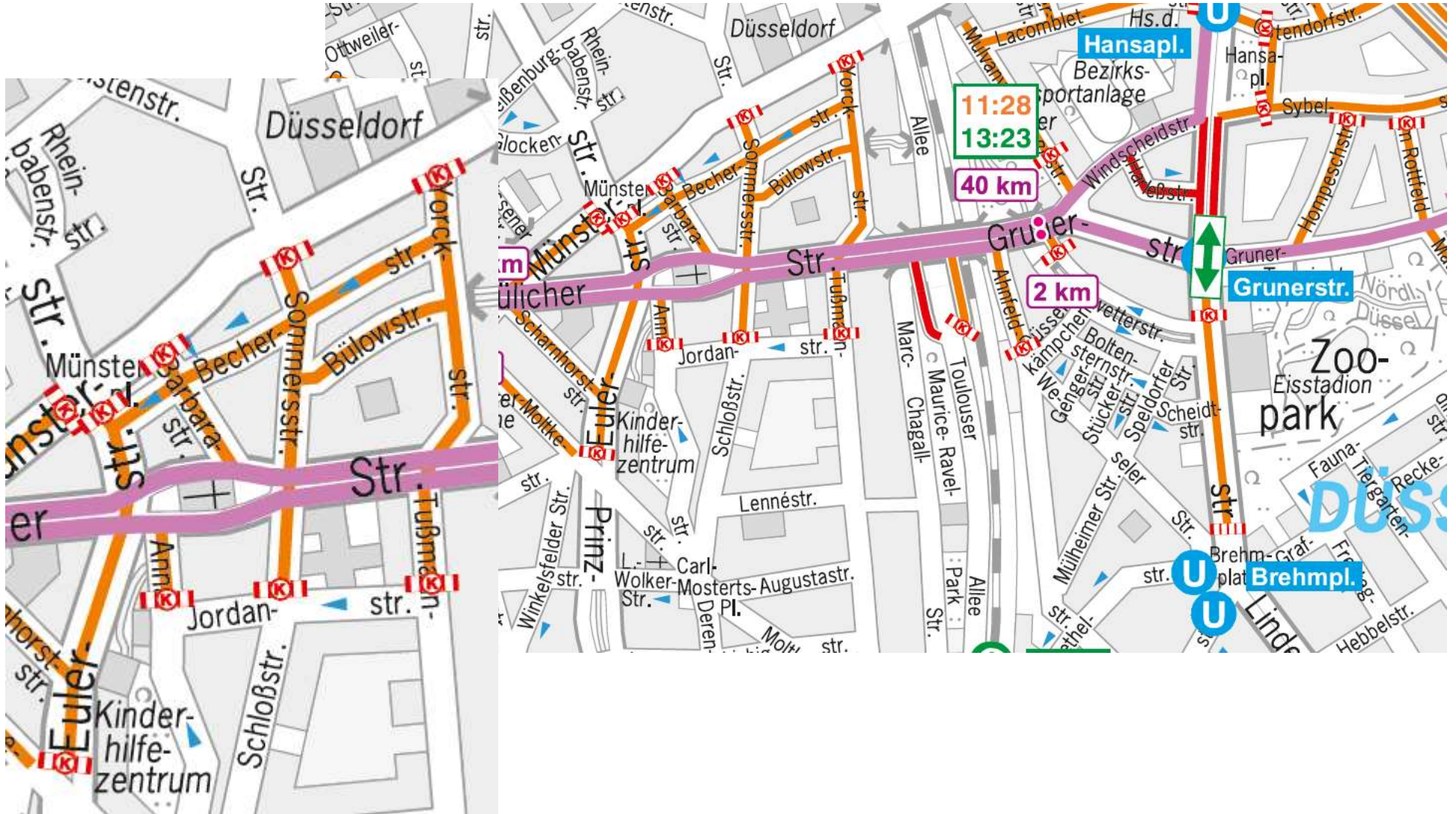
Um zu vermeiden, dass Fahrzeuge schon die Stecke befahren und das Fahrerfeld erreichen, kann die Sperrung deutlich länger dauern als die Durchfahrt!!

Die Posten vorher nicht verlassen !

Polizei wird durch rote Flagge Sperrung veranlassen,  
durch grüne Flagge Aufhebung signalisieren.



# Vorsperren werden durch städt. Personal gemanagt



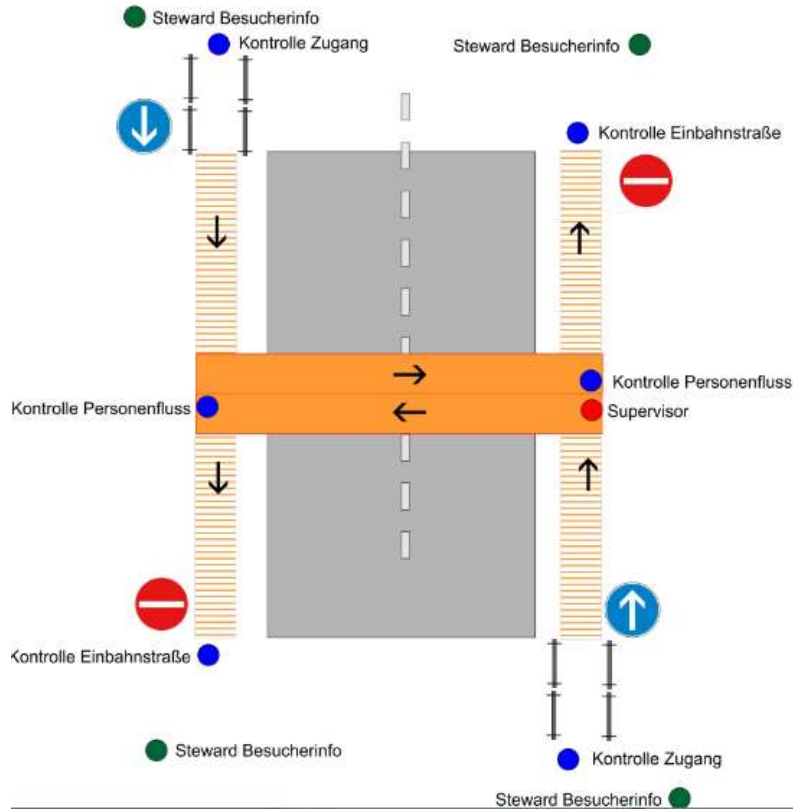
# Personelle Unterstützung an Brücken / Fußgängerüberwegen



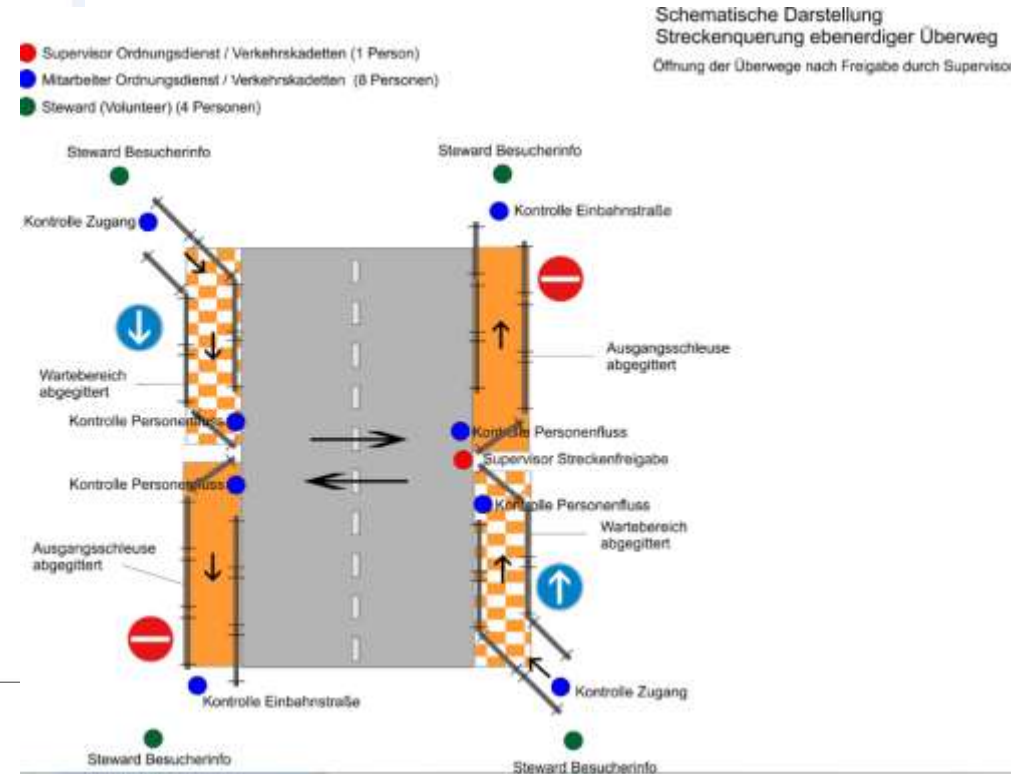
# Helfer / Einsatzkräfte Volunteers werden vor Ort eingewiesen

## Führungskräfte einige Wochen vorher !!

- Supervisor Ordnungsdienst (1 Person)
- Mitarbeiter Ordnungsdienst (6 Personen)
- Steward (Volunteer) (4 Personen)



Schematische Darstellung  
Streckenquerung mit Brücke  
Durchgänge Breite pro Richtung  
1,2-1,5m (je nach Bauweise)



Schematische Darstellung  
Streckenquerung ebenerdiger Überweg  
Öffnung der Überwege nach Freigabe durch Supervisor

# Personaleinsatz



Datum: 02.07.2017, Version: 1.0 GRAND DÉPART Düsseldorf 2017 - Tour de France - Zweite Etappe - Düsseldorf nach Lüttich																									
Bereich	KM	Werbe- karawane	Fahrerfeld	Einsatzzeitraum	Stadtgebiet	Straße	Straßense- ite	Kreuzung	Ruhender Verkehr	Einzelpersonen			Privater Sicherheitsdienst					OSD	THW	VKD	Einzelpersonen	Automobilclub Rhein-Ruhr	Funksicherungsclub	Stewards Besucher- flächen	Stewards Zuwegung
										Bereichsleitung	Assistenz Bereichsleitung	Volunteer- Kümmerer	Einsatzleiter Ordnungsdienst	Supervisor Kreuzung	Assistenz Kreuzung (Küh)	Assistenz Kreuzung (SpecSec)	Mobile Teams								
DÜSSELDORF																									
	- 8.00	10:00	12:00	7:00 - 13:00	Altstadt	Burgplatz							1	10											
	- 8.00	10:00	12:00	7:00 - 13:00	Altstadt	Mühlenstraße	Links	Müller- Schlösser- Gasse																	
	- 8.00	10:00	12:00	7:00 - 13:00	Altstadt	Mühlenstraße	Rechts	Mertensgasse																	
	- 8.00	10:00	12:00	7:00 - 13:00	Altstadt	Mühlenstraße	Links	Neurückstraße																	
	- 8.00	10:00	12:00	7:00 - 13:00	Altstadt	Mühlenstraße (Rechts)	Rechts	Kay-und-Lore- Lorentz-Platz																	
	- 8.00	10:00	12:00	7:00 - 13:00	Altstadt	Kay-und-Lore-Lorentz-Pl	Links	Mutter-Ey- Straße																	
	- 8.00	10:00	12:00	7:00 - 13:00	Altstadt	Kay-und-Lore-Lorentz-Pl	Rechts	Andreasstraße																	
	- 8.00	10:00	12:00	7:00 - 13:00	Altstadt	Hunsrückstraße	Links	Bolkerstraße																	
	- 8.00	10:00	12:00	7:00 - 13:00	Altstadt	Hunsrückstraße (Rechts)	Rechts	Bolkerstraße																	
	- 8.00	10:00	12:00	7:00 - 13:00	Altstadt	Bolkerstraße	Rechts	Mertensgasse																	
	- 8.00	10:00	12:00	7:00 - 13:00	Altstadt	Bolkerstraße	Links	Kapuziner-gasse																	
	- 8.00	10:00	12:00	7:00 - 13:00	Altstadt	Bolkerstraße	Links	Schneider- Wibbel-Gasse																	
	- 8.00	10:00	12:00	7:00 - 13:00	Altstadt	Bolkerstraße	Rechts	Burgplatz																	
	- 8.00	10:00	12:00	7:00 - 13:00	Altstadt	Bolkerstraße (Links)	Links	Marktstraße																	
	- 8.00	10:00	12:00	7:00 - 13:00	Altstadt	Marktstraße	Links	Finger Straße																	
	- 8.00	10:00	12:00	7:00 - 13:00	Altstadt	Bergerstraße	Rechts	Rheinstraße																	
	- 8.00	10:00	12:00	7:00 - 13:00	Altstadt	Bergerstraße	Links	Wallstraße																	
	- 8.00	10:00	12:00	7:00 - 13:00	Altstadt	Bergerstraße	Rechts	Hafenstraße																	
	- 8.00	10:00	12:00	7:00 - 13:00	Altstadt	Bergerstraße (Rechts)	Rechts	Carlsplatz																	
	- 8.00	10:00	12:00	7:00 - 13:00	Carlstadt	Carlsplatz	Links	Benrather Straße																	
	- 8.00	10:00	12:00	7:00 - 13:00	Carlstadt	Carlsplatz (Rechts)	Rechts	Benrather Straße																	

Datum: 01.07.2017 | GRAND DÉPART Düsseldorf 2017 - Tour de France - Erste Etappe - Zeitfahren

Sperrung ab: 11.00 Uhr  
 Werbekarawane ab: 13.45 Uhr  
 Zeitfahren ab: 15.15 Uhr  
 Zeitfahren Ende ca.: 19.00 Uhr  
 Auflösung nach Vorgabe Lagezentrum / Polizei

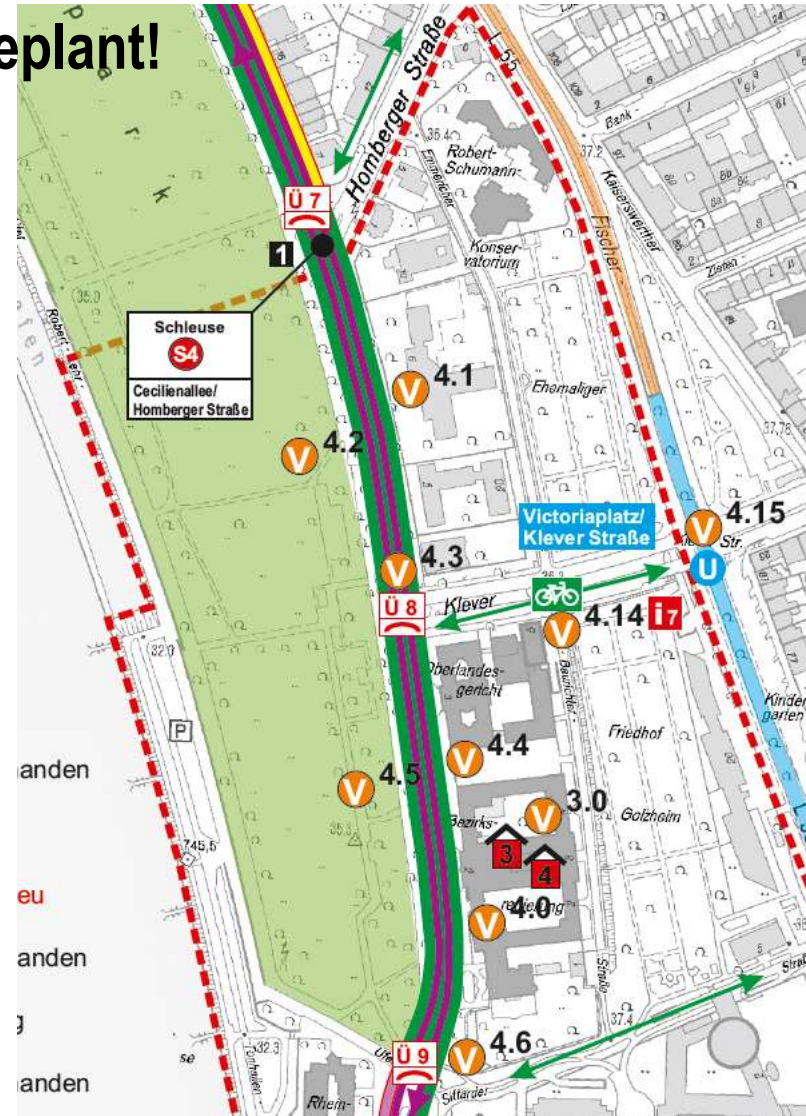
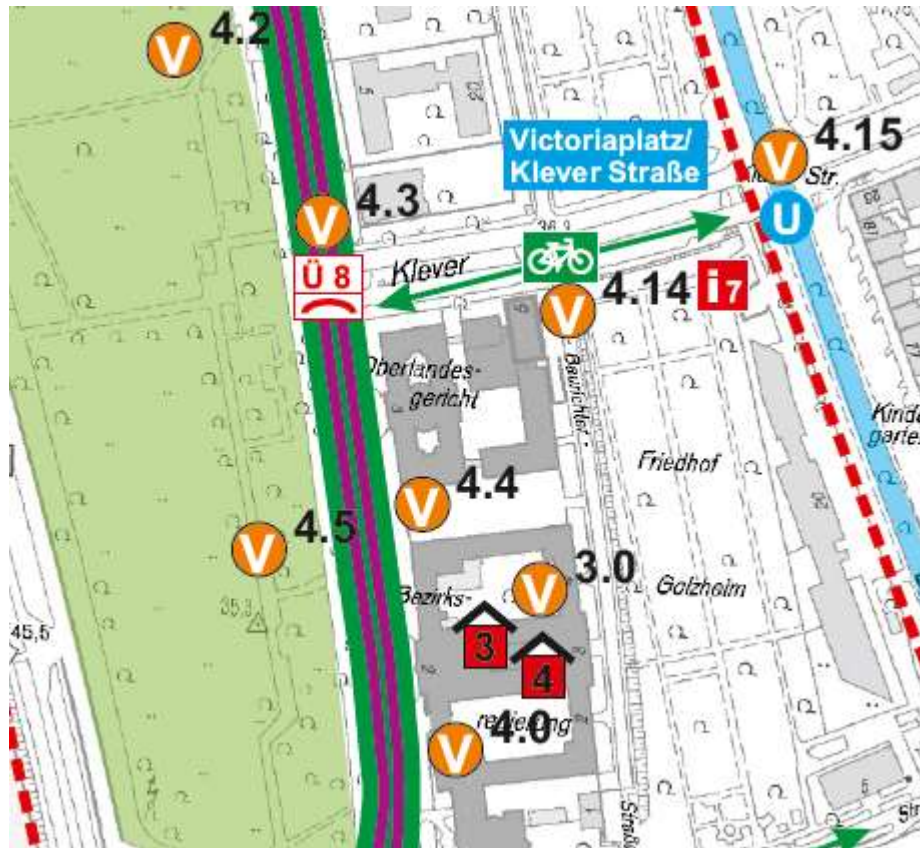
Bereich	Straße	Position	Maßnahmen	Funktion Assistenten	THW			
					Supervisor Schleuse		Assistenz Schleuse	
					Personen	Stunden	Personen	Stunden
1	Stockumer Kirchstraße	Hortanzienstraße	Schleuse S1	Management	1	9	4	9
1	Rotterdammer Straße	Heinz-Ingenstau-Str	Schleuse S2	Management	1	9	4	9
2	Rotterdammer Straße	Einmündung Reeser Straße	Schleuse S3	Management	1	9	4	9
3	Cecilienallee	Einmündung Homburger Straße	Schleuse S4	Management	1	9	4	9
7	Kaiser-Wilhelm-Ring	Luogplatz	Schleuse S5	Management	1	9	4	9
9	Haroldstraße	Einmündung Esamerstraße	Schleuse S6	Management	1	9	4	9
9	Haroldstraße	Einmündung Breika Straße	Schleuse S7	Management	1	9	4	9
10	Königsallee	Einmündung Steinstraße	Schleuse S8	Management	1	9	4	9
12	Heinrich-Heine-Allee	Einmündung Elberfelder Straße	Schleuse S9	Management	1	9	4	9
13	Heinrich-Heine-Allee	Einmündung Maximilian-Weyhe- Allee	Schleuse S10	Management	1	9	4	9
Summe					10	90	40	90

1. Einsatzzeiten
2. Bereiche (14 / 17)
4. Einsatzort
3. Personaleinsatz (priv. Ordnungsdienst, VK, THW, Verkehrsclubs, Volunteers)
4. Funktion / Aufgaben
5. Vorsperren durch städt. Personal



# Volunteer Unterstützer - pro Tag ca. 1.000

Die meisten Positionen sind bereits geplant!



## Sicherheitskonzept - Differenzierung

- Sicherheitskonzept des Veranstalters gemäß Orientierungsrahmen MIK NRW
  - Einvernehmen durch Ordnungsamt, Feuerwehr, Polizei
- Polizeiliche Gefahrenabwehr (separate Planung)
- Nichtpolizeiliche Gefahrenabwehr (separate Planung)  
(Feuerwehr, Rettungs- Sanitätsdienst, städt. Krisenmanagement)

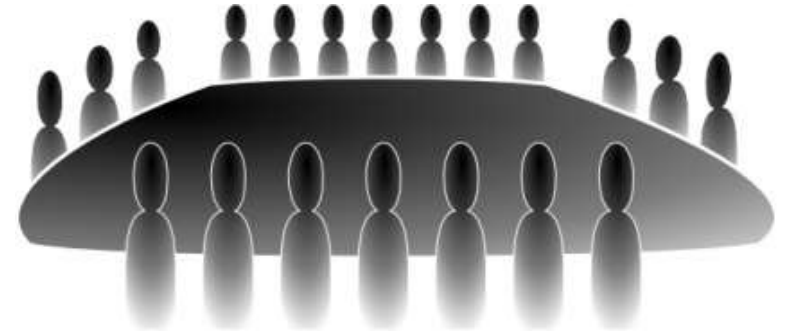
Hier werden Schnittstellen gebildet!

Es wird z.Zt.im Rahmen des Krisenmanagements eine „Planbesprechung“ (Veranstalter, Polizei, Fw) zur Abstimmung geplant!



## Drei unterschiedliche Ausführungen des SiKo

- Teampräsentation – 29. Juli 2017
- Etappe 1 - 01. Juli 2017
- Etappe 2 – 02. Juli 2017
  
- PS Sicherheit tagt 14 täglich, weiterhin werden zahlreiche Ortstermine wahrgenommen



### Teilnehmer:

Polizei, Feuerwehr, Ordnungsamt, Rheinbahn, Fachberater Crowd-Management, Ersteller Siko, Leiter PS Verkehr, Amt 13,

**Entwurf der Version 1.0 ist Anfang März  
an die zuständigen Behörden übergeben worden.**

# Ordnungsdienstkonzept

**Kleinteilige Aufgliederung von besonderen Punkten, die Einsatz von Ordnungsdienst erfordern.**

Vermeidung von Überfüllung und Publikumbewegung auf/in:

- Brückenbauwerken
- Tunneln (u.a. U-Bahn)
- Treppen / sonstigen Aufgängen
- Schmalen Gehwegen
- Anwohnerzugang zu Grundstücken ermöglichen



# Kleinteilige Aufgliederung von besonderen Punkten,



Bereich im Gesamtstreckenverlauf	Bereich (Stand 12.03.2017)	Besondere Punkte
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brücke / Übergang 8</li> <li>2. Brücke / Übergang 9</li> <li>3. Brücke / Übergang 10 in Bereich 5</li> <li>4. Besucherbereich „Orange“</li> <li>5. Besucherbereich „Lila“</li> <li>6. Besucherbereich „Gelb“</li> <li>7. Besucherbereich „Gelb“</li> </ol>

## Besucherführung an Engstellen – Vermeidung von Überfüllungen



Nr.	Bereichsausschnitt	Lokalisation (Straße)	Beschreibung	Maßnahmen	Personal
4.1		Cecilienallee / Klever Straße	3.1.2 Bidirektionale Wegführung auf Brückenbauwerken	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laterale Teilung der Bewegungsfläche durch Absperrband und Gitterstellung (häufig)</li> <li>• Einrichtung einer „Einbahnstraßenregelung“ auf der Bewegungsfläche</li> </ul>	1/6 Ordnungsdienst 4 <u>Volunteers</u>
4.2		Cecilienallee / Sittarder Str.	3.1.2 Bidirektionale Wegführung auf Brückenbauwerken	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laterale Teilung der Bewegungsfläche durch Absperrband und Gitterstellung (häufig)</li> <li>• Einrichtung einer „Einbahnstraßenregelung“ auf der Bewegungsfläche</li> </ul>	1/6 Ordnungsdienst 4 <u>Volunteers</u>
4.3		Oderallee	3.1.2 Bidirektionale Wegführung auf Brückenbauwerken	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laterale Teilung der Bewegungsfläche durch Absperrband und Gitterstellung (häufig)</li> <li>• Einrichtung einer „Einbahnstraßenregelung“ auf der Bewegungsfläche</li> </ul>	1/6 Ordnungsdienst 4 <u>Volunteers</u>
4.4		Oderallee	3.3 Temporäres Sperren und Umleitungsmaßnahmen zur Erhaltung von Bewegungsflächen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beobachtung der <u>Befüllungsdichte</u></li> <li>• Bei Erreichen von Phase 2 temporäres Sperren des Zugangs</li> <li>• Erneute Öffnung bei Erreichen der Phase 1</li> </ul>	Je Sperrpunkt: 0/2(0/4) Mobile Gruppen: 2/6

Makro -> Mikrobetrachtung

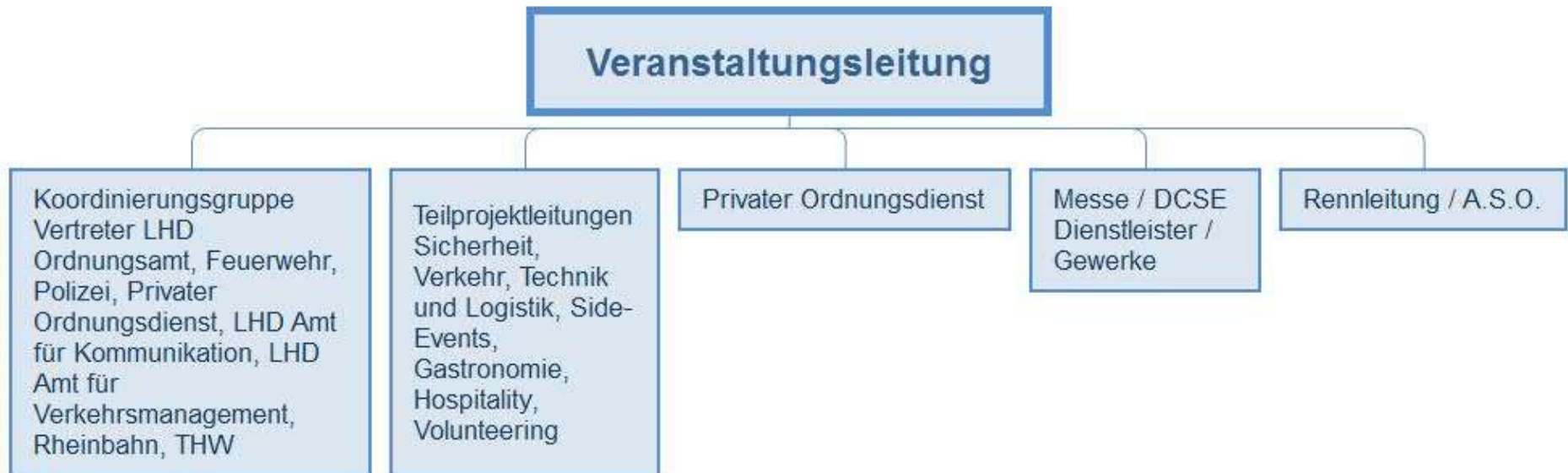
## Besondere Bauten / Situationen

→ Beschreibung von Maßnahmen

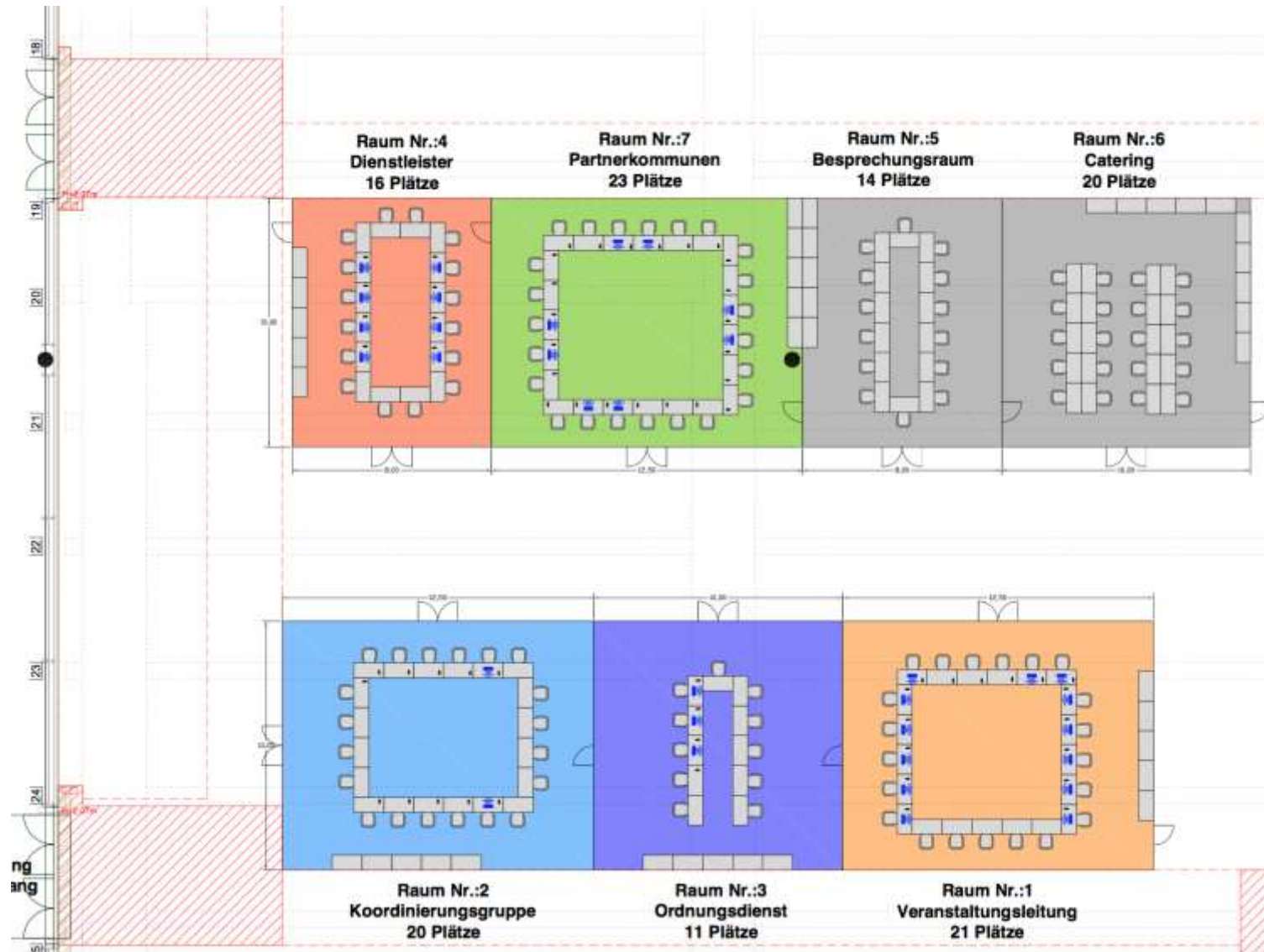
- Auslöseschwellen
- Zuständiges Personal

→ Einweisung von Personal

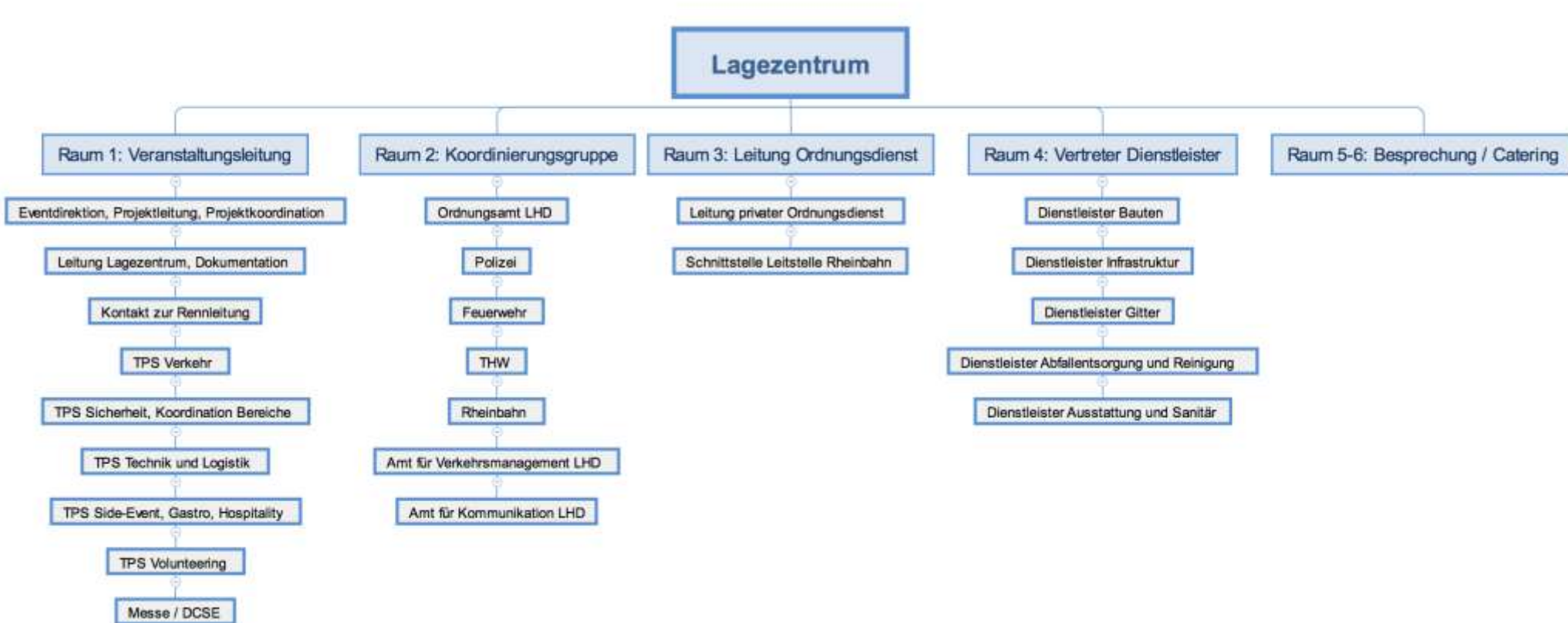
→ Je Bereich ein Verantwortlicher



# Kommunikation / Lagezentrum

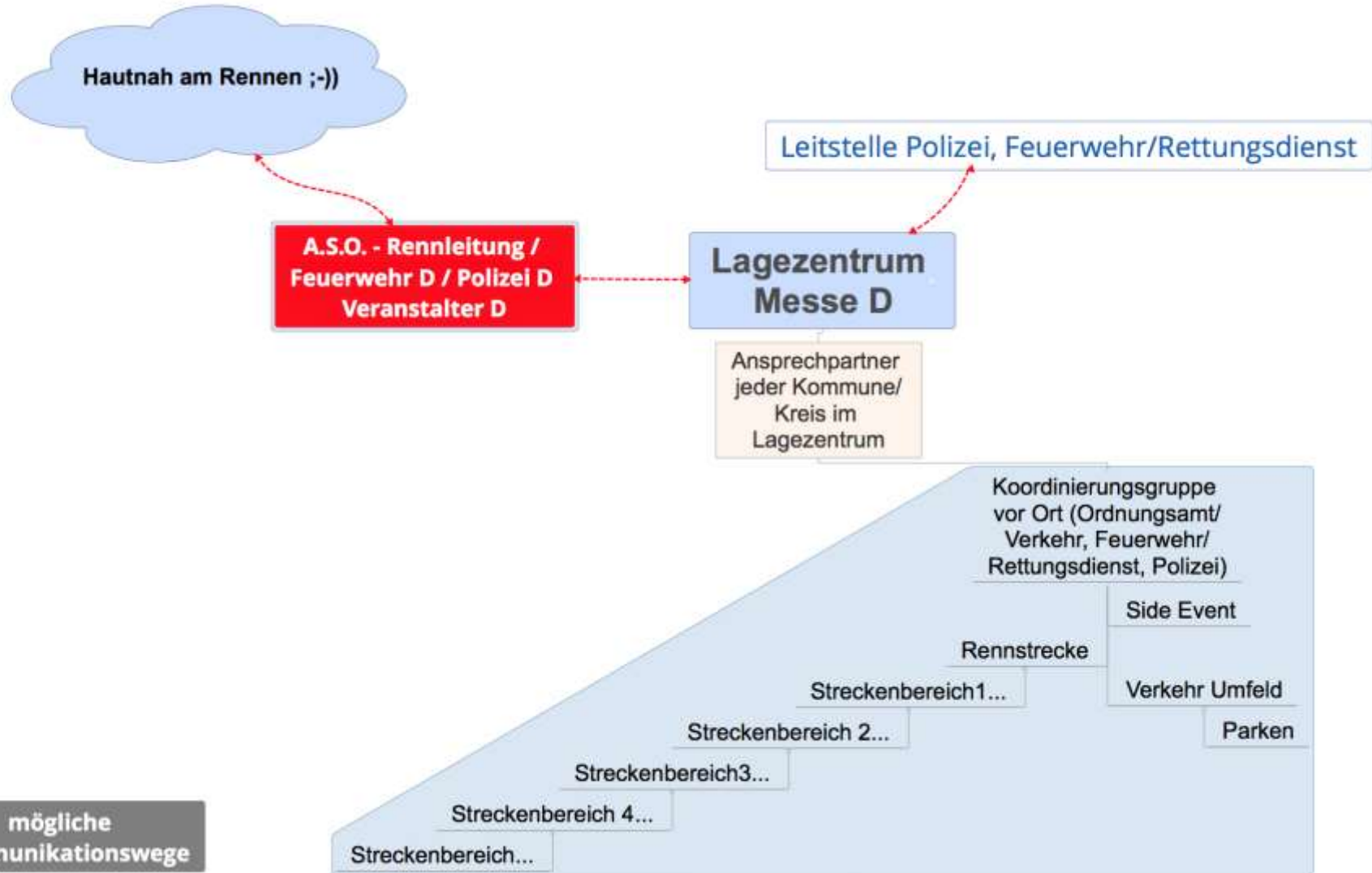


# Kommunikation / Lagezentrum





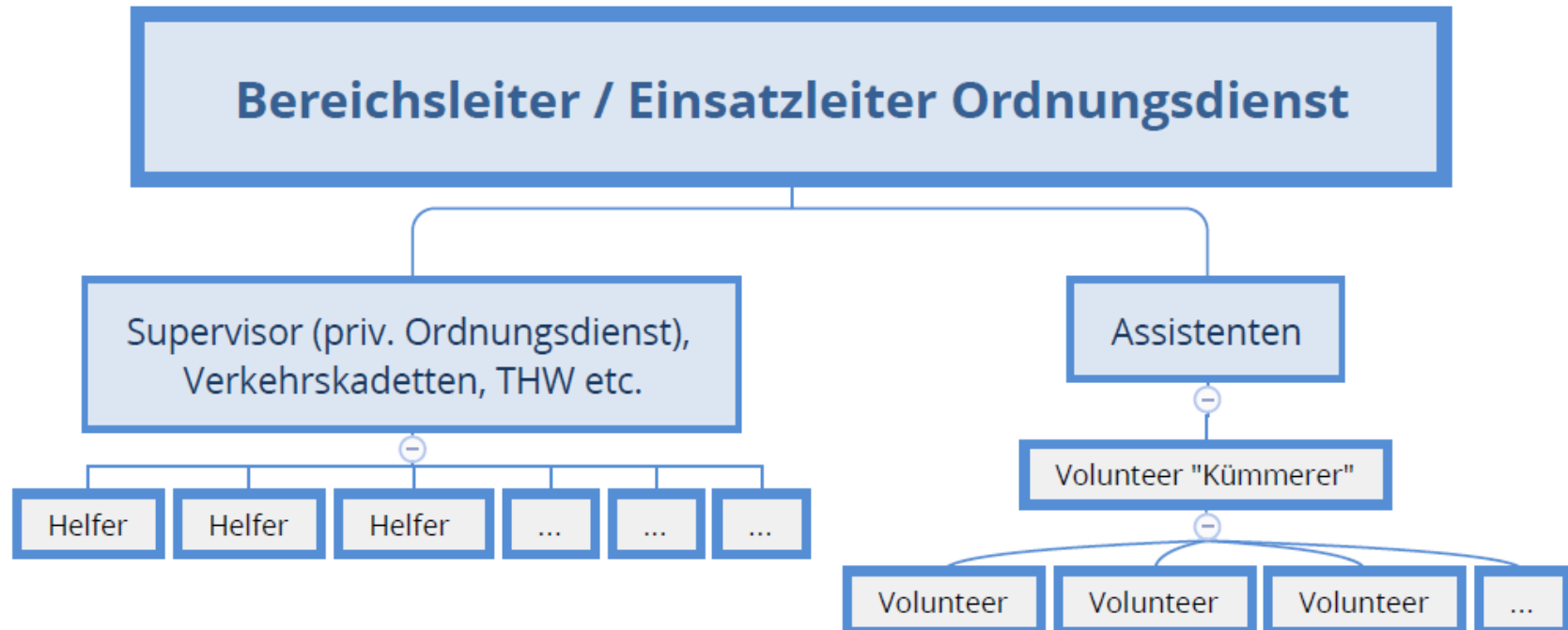
# Kommunikation / Lagezentrum – Etappe 2



# Führungsorganisation unterhalb Lagezentrum

## Eingesetzte Kräfte:

- städt. Mitarbeiter, Polizei, priv. Sicherheitsdienst, Verkehrskadetten, THW
- Vereine, Institutionen (bekannte Personen / Strukturen)
- Volunteers



**Ideen ??**

**Fragen ??**

**Anregungen ??**

**Wünsche ??**